



RALLY TEAM

TITANIC

KASTERLEE vzw

REGLEMENT
3° Regularity Kasterlee
29 08 2010

3^e Regularity van Kasterlee – 29.08.2010.

Bijzonder Wedstrijdreglement.

De “**Regularity van Kasterlee**” wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw op 29 augustus 2010 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

A. PROGRAMMA

Timing

Zo 04/07/2009 12u00 Verschijning van het reglement en opening van de inschrijvingen.
Di 24/08/2010 23u59 Afsluiting van de voorinschrijvingen.
Wo 25/08/2010 20u00 Bekendmaking deelnemers en startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website www.titanic.be, hierop kan men eveneens de lijst van de voorinschrijvingen raadplegen.

Zo 29 augustus 2010

07u00 Opening van het secretariaat en de documentencontrole
Tent Hoeven – Kasterlee
07u45 Sluiting administratieve controle;
08u00 Affichering van de lijst “Wagens toegelaten tot de start”;
08u30 Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart;
17u00 Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag
Prijzuitreiking 20u00’ *Tent Hoeven - Kasterlee*

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Peeters Kris Kinschotsebaan 11 2360 Oud-Turnhout	Secretariaat Tel. 014 67 20 67 Fax 014 67 27 02
--	---

Tijdens de wedstrijd

Tent Titanic Hoeven 2460 Kasterlee 0495 51 24 79	Secretariaat – Administratie Rekenbureel – Perscentrum Inlichtingen - Uithangbord Uitslagen – Prijzuitreiking
--	--

B. ORGANISATIE

De “**Regularity van Kasterlee**” komt in aanmerking voor:

- Het VAS kampioenschap Regularity
- De Titanic Historic Challenge;
- Het Titanic clubkampioenschap;
- De Regularity Challenge

Inrichtende club

R.T. Titanic vzw Kinschotsebaan 11 2360 Oud-Turnhout Tel. Secr. 014 67 20 67	Voorzitter Ondervoorzitter Secretaris Schatbewaarder	M. Anthoni F. Dierckx K. Peeters S. Dionys
---	---	---

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Peeters Kris	Verg. 2010/0
Adjunct-Wedstrijdleader	Verhoeven Kristof	Verg. 2010/0
Secretaris van de wedstrijd	Vandeputte Marleen	Verg. 2010/0
Relatie deelnemers	De Bock Han	Verg. 2010/0

Verantwoordelijken

Tijdopname
Rekenkamer

Leys Wilfried
Peeters Leen

College van Sportcommissarissen

Voorzitter van het college
Leden

Janssens Daniel Verg. 104
Terwingen Roeland Verg. 135
Wouters Ivo Verg. 123

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

1. Beschrijving / omschrijving

De "Regularity van Kasterlee" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 100 kilometer . Het parcours is voor 95 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de 6de Shortrally van Kasterlee. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens "oude glorie" aan de shortrally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

2. Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste op 24.08.10 toekomen op volgend per post, fax of e-mail:

Adres: Secretariaat Titanic, Kinschotsebaan 11, 2360 Oud -Turnhout

fax: 014 67 20 02

e-mail: secretariaat@titanic.be

Maximaal 20 teams worden toegelaten tot de start.

3. Inschrijvingsrecht, en gegevens verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz inbegrepen.

Dit bedrag moet betaald worden op rekeningnummer 733-3216111-09

IBAN BE52 7333 2161 1109 BIC KREDBEBB ten laatste op 24-08-10.

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685.

4. Toegelaten Wagens

Er worden enkel wagens toegestaan ouder dan 25 jaar, dwz wagens met bouwjaar voor 01 januari 1985.

De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode.

De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk.

Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk .

Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden.

In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

5. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar. Om te kunnen deelnemen aan de "Regularity van Kasterlee" dient men in het bezit te zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" bekomen aan € 5 euro. Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd.

Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**.

Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

5. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest en het verzekeringsattest van het voertuig en het rijbewijs van de bestuurder(s).

6. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal ronden en klassemingsproeven.

7. Gebruikte systemen

Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningpunten.

Regelmatigheidstraject (RT):

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid in km/uur ontvangen. Voor de Regularity van Kasterlee is de gemiddelde snelheid maximum 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van een regelmatigheidstraject.

Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (**GSK**) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook.

De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 4 kilometer bedragen. Het einde van een RT wordt aangeduid door een bord met drie transversalen. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles geplaatst worden.

Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 70km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

8. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Werking van de bemande tijdcontroles: Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt.

Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

9. Bestrafingen

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande doorgangscntrole	30 punten
- Missen van een tijdcontrole	30 punten
- Per seconde te vroeg bij een geheime secondecontrole in een RT	0.024.punt per sec.
- Per seconde te laat bij een geheime secondecontrole in een RT	0.012 punt. per sec
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	€ 100
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode	buiten wedstrijd
- Gemiddelde snelheid boven 70 km/u aan een GSK	buiten wedstrijd

10. Klassement / officieel uithangbord

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële uithangbord en worden na iedere ronde aan de deelnemers verdeeld.

Het uithangbord bevindt zich in de tent ter plaatse.

11. Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u00' in de tent ter plaatse.

Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerden (piloot en copiloot).

Bijzonder Wedstrijdreglement goedgekeurd op 28.06.2010 onder nummer B.W.2010.032.2806 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 3.