



***Particulier reglement
13e Regularity Kasterlee
29 augustus 2021***

De “13^e Regularity Kasterlee” wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw op 29 augustus 2021 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

A. PROGRAMMA - TIMING

26/06/2021	12u00	Verschijning van het reglement Opening van de inschrijvingen
23/08/2021	23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen
25/08/2021	20u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers op www.titanic.be

Zo 29 augustus 2021

07u00	Opening van het secretariaat en documentencontrole Locatie: Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee
07u45	Einde administratieve controle
08u00	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”
08u30	Start van de eerste wagen KP 1
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 20u00 (Tent tegenover Straaleind 10)

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd	Verhoeven Kristof 0478 58 48 39 kristof@titanic.be
Tijdens de wedstrijd	Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee 0478 58 48 39

Officieel uithangbord

Voor en tijdens de wedstrijd op de website www.titanic.be/uithangbord-regularity en in de Sportity app met code “regularity@kasterlee”

Tijdens de wedstrijd bijkomend in de tent te Straaleind 10



**Particulier reglement
13e Regularity Kasterlee
29 augustus 2021**

B. ORGANISATIE

De “**Short Rally van Kasterlee**” komt in aanmerking voor:

- het VAS Regularity Kampioenschap
- het Titanic clubkampioenschap
- diverse provinciale kampioenschappen

Art. 1.2 Inrichtende club

R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Gustaaf C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee
0478 58 48 39
info@titanic.be

Voorzitter	Verhoeven Kristof
Ondervoorzitter	Dierckx Filip
Secretaris	De Bock Han
Schatbewaarder	Dionys Steven

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Verhoeven Kristof	Licentie:	2021/106
Adjunct-Wedstrijdleider	Mertens Kris	Licentie:	2021/294
Secretaris van de wedstrijd	Franck Ann	Licentie:	2021/260
Relatie deelnemers	De Busser Peggy	Licentie:	2021/164
Hoofd veiligheid	Dheere Patrick	Licentie:	2021/464
Feitenrechter alcoholcontrole	Holemans Patrick	Licentie:	2021/033
COVID Officer	De Bock Han		
Relatie Officials	Verhoeven Kristof		
Relatie Pers	De Bock Han		

Verantwoordelijken

Tijdopname	Jacquemijn Benny, TRCH
	Forrest Filiep, Deelkens Harry
Rekenkamer	Peeters Leen
Materiaal	Dierckx Guy
Toegangscontrole	ESAR dogs Belgium

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Dick De Vylder	Licenties:	132
Leden	Goessens Jos	Licentie:	121
	Janssens Daniel	Licentie:	104

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Oliviers Herman	Licentie:	217
Leden	Houthuys Stefan	Licentie:	265
	Bulen Willy	Licentie:	237



***Particulier reglement
13e Regularity Kasterlee
29 augustus 2021***

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 Beschrijving / omschrijving

De "13^e Regularity Kasterlee" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 102 kilometer. Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de 16de Shortrally van Kasterlee. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd door mooie oude wagens "oude glorie" aan de shortrally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

Art. 2 Inschrijvingsrecht en verzekering

INSCHRIJVEN IS ENKEL ONLINE MOGELIJK VIA www.rallykasterlee.be

Het correct invullen van het formulier is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Enkel volledig en correct ingevulde formulieren worden in aanmerking genomen als een geldige inschrijving. Maximaal 30 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de deelnemers die betaald hebben. Vanaf het ogenblik dat het maximaal aantal deelnemers bereikt is wordt er een reservelijst aangelegd. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van een gemotiveerde reden aan het College van sportcommissarissen.

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz inbegrepen.

**Het inschrijvingsrecht zijnde 120€ moet betaald worden op rekeningnummer
IBAN BE52 7333 2161 1109 BIC KREDBEBB
met vermelding "naam piloot en navigator" en "Regularity Kasterlee 2021"
en dit ten laatste op 25-08-2021**

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

Art. 3 Toegelaten Wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers. De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode én eveneens geldig verzekerd te zijn. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT- of E-kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT- of E-kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden. Een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.



***Particulier reglement
13e Regularity Kasterlee
29 augustus 2021***

Art. 4 Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouder of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "13^e Regularity Kasterlee" dient men minimum in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf ook een "VAS dagtoelating" bekomen aan € 15 euro per persoon. **Het bedrag van de dagtoelating moet samen met het inschrijvingsrecht overgeschreven worden volgens de modaliteiten opgegeven in artikel 2 van dit reglement. Gelieve het aanvraagformulier vooraf af te printen (www.vas.be) en ingevuld mee te brengen.**

Art. 5 Veiligheid

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is verboden. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

Art. 6 Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en).

Art. 7 Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook, uitgezonderd de GSK's en de plaatsen waar de inrichter een verplichte stop plaatst. Dit kan een bemande stempelcontrole zijn of een stop and go controle. Het is ten strengste verboden de RT's te verkennen, op straf van startweigerings. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers.

Art. 8 Gebruikte systemen

Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten.

Regelmatigheidstraject (RT):

Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject van de RT de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. Dit kan meegegeven worden aan de start van de RT of tijdens een bemande controle gedurende het RT. Voor de Regularity van Kasterlee is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Elke klassementsproef (KP) wordt van de start tot de flying finish (FF) beschouwd als een Regelmatigheidstraject (RT). De afstand tussen de start of een stop en de eerstvolgende GSK zal minstens 1 kilometer bedragen. De FF wordt beschouwd als het einde van de RT en is tevens een GSK. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.



***Particulier reglement
13e Regularity Kasterlee
29 augustus 2021***

Art. 9 Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Bemandede tijdscontroles (TK)

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden. De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen. De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideale tijd de kaart laat stempelen. De deelnemer mag de zone van de tijdscontrole binnenrijden in de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat en dit zonder bestraffing (idem rally). Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

Bemandede stempelcontroles

Op de RT kunnen er stempelborden staan. Dit zijn bemandede stempelcontroles waar iedere deelnemer dient te stoppen om de controlekaart af te laten stempelen. Bemandede stempelcontroles kunnen over gans het traject van de RT geplaatst worden en kunnen per ronde verplaatst worden.

Stop en Go controle

Bij een stop en go controle moeten de deelnemers stoppen tot stilstand en pas opnieuw vertrekken bij het go-teken dat gegeven wordt door de commissaris.

Art. 10 Bestraffingen

- | | |
|--|------------------|
| - Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole | 2 punten |
| - Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole | 1 punt |
| - Missen van een bemandede stempelcontrole | 30 punten |
| - Missen van een tijdcontrole | 30 punten |
| - Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT | 0,02 punt |
| - Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT | 0,01 punt |
| - Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode | € 100 |
| - Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode | buiten wedstrijd |
| - Gemiddelde hoger dan 60km/h aan een GSK | buiten wedstrijd |
| - Stilstaan op een RT uitgezonderd stempelcontrole, stop en go of defect | buiten wedstrijd |
| - Een positieve ademtest (alcoholcontrole) van piloot of copiloot | buiten wedstrijd |
| - Per ronde teveel of te weinig op een KP | buiten wedstrijd |
| - Vooraf verkennen van of rijden op een KP | startweigering |

Art. 11 Klassement

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Ex-aequo worden gescheiden door de beste benadering bij de eerste GSK. Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële uithangbord. Uithangbord in tent Straaleind 10.

Art. 12 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden vanaf 20u00 in het wedstrijdcentrum. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerden (piloot en copiloot).



***Particulier reglement
13e Regularity Kasterlee
29 augustus 2021***

Art. 13 IJkingstraject

Het ijkingstraject wordt bij de administratieve controle overhandigd aan de deelnemer.

Art. 26 Alcohol Controle

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die ingericht wordt onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerst test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingcertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Varia

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement Regularity. Voor de volledige reglementen zie VAS reglementen 2021 en de officiële mededelingen.

Service en wagenpark

Het is verboden op straf van uitsluiting om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark.

COVID

Afhankelijk van de COVID situatie kunnen er door de inrichter extra voorzorgsmaatregelen opgelegd worden. Deze zijn nodig ter bescherming van publiek, medewerkers en deelnemers. Ze zijn tevens noodzakelijk om ook in de toekomst de nodige toelatingen van gemeente, hulpdiensten,... te verkrijgen. Publieke maatregelen worden op goed zichtbare plaatsen uitgehangen, maatregelen voor deelnemers wordt gepubliceerd op het officieel uithangbord en de sportity app.

Het niet naleven van deze maatregelen door een **deelnemer of zijn crew** kan door de wedstrijdleiding bestraft worden met een buitenwedstrijdstelling.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 14/06/2021 onder nummer B.W.2021.018.1406 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 6.