



# **16<sup>de</sup> Short Rally Kasterlee**

## **13<sup>de</sup> Regularity van Kasterlee**

### **28-29 augustus 2021**

# **Covid 19-Protocol**

- Evenement: 16<sup>de</sup> Short Rally Kasterlee en 13<sup>de</sup> Regularity van Kasterlee
- Type: Sportwedstrijd – snelheids- en regelmatigheidswedstrijd op tijdelijk afgesloten wegen
- Datum:
  - zaterdag 28 aug 2021: administratieve en technische controles en verkenningen deelnemers Short Rally
  - zondag 29 aug 2021: wedstrijd Regularity en Short Rally
- Omschrijving: De beide wedstrijden worden verreden op de openbare weg welke via politieverordeningen worden afgesloten voor het gewone verkeer. Zowel langs als op het tracé bekommeren stewards zich om de veiligheid van piloten en toeschouwers. Op elke klassementsproef staat er een medisch team paraat om in te grijpen.
- Locatie:
  - Wedstrijdcentrum: Kasterlee - tent in weide tegenover Straaleind nr 10
  - Servicezone: Kasterlee – weide schuin tegenover wedstrijdcentrum, Straaleind en KMO-zone Rode Akkers naast de rijbaan
  - Klassementsproeven Reties Heike en De Hese
- Tijdstip:
  - Zaterdag 28 aug 2021 tussen 13 en 17u: controles en verkenningen parcours
  - Zondag 29 aug 2021 tussen 8 en 19u: wedstrijd Regularity en Short Rally

## **Algemene definities:**

### **Bijzonder protocol**

Dit bijzonder protocol zal aan de lokale overheden informatief overhandigd worden en definieert de praktische elementen van het algemene protocol nodig voor de organisatie van de wedstrijd.

### **Verbindingsrit**

Het gedeelte van de rallyroute dat niet gebruikt wordt voor klassementsproeven. Op deze verbindingsritten dienen de deelnemers zich strikt te houden aan de wegcode en de snelheidsbeperingen zoals elke andere weggebruiker. Hier zijn geen specifieke maatregelen voorzien.

### **Klassementsproef (KP)**

Dit is een weg afgesloten voor het wegverkeer en enkel voorbehouden voor de rally. Op deze weg wordt een gechronometeerde snelheidswedstrijd verreden. De deelnemers worden per minuut uitgestuurd. Langs de KP staan de 'technische posten' en de 'baancommissarissen'. Een klassementsproef varieert in lengte en het publiek is dan ook verspreid over meerdere kilometers.

### **Servicezone of Assistentiepark**

Dit is een zone welke voorbehouden is voor het onderhoud van de deelnemende wagens. Elk team heeft zijn voorbehouden plaats.

### **Hoofdkwartier (HQ)**

Het HQ is de Infrastructuur welke voorzien is voor het beheer van de wedstrijd en het bestaat uit:

- Koersdirectie
- Rekencentrum
- Bureel van de Sportcommissarissen
- Geïntegreerde Commandopost (discipline 1 hulpposten, discipline 2 medisch team)

### **Tankzone**

De tankzone is gelegen aan een commercieel tankstation. Alle openbare COVID maatregelen zijn hier van kracht.

### **Covid coördinator en Covid assistent**

De Covid coördinator zal verantwoordelijk zijn voor het respecteren van de voorwaarden voorzien in deze nota en wordt aangeduid voorafgaand aan de wedstrijd.

De Covid assistent zal verantwoordelijk zijn voor het plaatsen en respecteren van de voorwaarden voorzien in deze nota voor zijn entiteit (team, toeschouwerszone, groep van officiëlen, enz.). Hij wordt aangestuurd door de Covid Coördinator.

### **Administratieve controle**

De controle van de noodzakelijke administratieve documenten die elke deelnemer in zijn bezit moet hebben, zoals rijbewijs, vergunning,... alsook de papieren van de auto. Dit gebeurt door de sportcommissarissen (SC) aangesteld door de VAS.

### **Technische controle**

De controle van de deelnemende voertuigen op technisch vlak maar ook de controle van de veiligheidsnormen. Dit gebeurt door de technische commissarissen (TC) aangesteld door de VAS.

### **Technische posten**

Dat zijn officiëlen van de wedstrijd die de sportieve taken binnen de rally te velde uitoefenen, namelijk de start, de finish, de regrop en de stop. Deze officiëlen staan onder de leiding van de koersdirectie.

### **Baancommissarissen**

Dit zijn de officiëlen die instaan voor de veiligheid van de piloten en het publiek tijdens de wedstrijd. Deze staan opgesteld volgens het veiligheidsplan in functie van de OOP25 en zijn door de federatie opgeleid zoals voorzien in de OOP25.

### **Publiekzones**

Dit zijn de locaties die ingericht worden om publiek te ontvangen. Specifiek gaat het over het wedstrijdcentrum (grote tent) en twee publiekspunten.

## **Algemene maatregelen m.b.t. organisatie**

De algemene richtlijnen ter bestrijding van het virus zoals regelmatig handen wassen, het dragen van een mondmasker op plaatsen waar de social distancing niet gerespecteerd kan worden, 1.5 m afstand houden tussen bubbels, contacten beperken en verluchten van binnenruimtes, dienen strikt nagevolgd te worden. Daartoe zullen door de organisatie op alle nodige locaties voldoende aanduidingen worden voorzien.

Alle activiteiten gebeuren zoveel mogelijk in buitenlucht. In andere gevallen wordt gezorgd dat de binnenruimtes voldoende verluchting hebben. Bij gebruik van binnenruimtes zal slechts een beperkt aantal mensen, in functie van de grootte van dit lokaal, aanwezig zijn.

Elke betrokkene (deelnemers, officials, medewerkers, mekaniekers,..) die zich 'ziek' voelt, koorts of andere symptomen vertoont, zal zich niet melden op het event.

Er wordt een Covid coördinator/assistent aangeduid die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van dit protocol.

## **Algemene voorwaarden opgelegd aan de toeschouwers:**

- Verplicht houden aan de regels van 'social distancing'
- Verplicht dragen van mondmasker op drukke plaatsen waar de social distancing niet gerespecteerd kan worden
- Regelmatig de handen ontsmetten op de daarvoor voorziene plaatsen
- De start- en aankomstzones zullen niet toegankelijk zijn voor het publiek en het assistentieteam.

## **Publiekzones**

Alle publiekzones worden voorzien van de nodige informatieborden betreffende de basisregels en ontsmettingsmiddelen. In een publiekzone is het dragen van een mondmasker verplicht. Catering kan georganiseerd worden via 'Take-Away' en met respect voor de geldende regels.

Het sanitair wordt voorzien van alle nodige ontsmettingsmiddelen. Het sanitair in het wedstrijdcentrum wordt door een sanitair verantwoordelijke regelmatig ontsmet. Deze sanitair verantwoordelijke zorgt ervoor dat de regels met betrekking tot social distancing en het dragen van een mondmasker nageleefd worden.

## **Hoofdkwartier (HQ)**

De ruimtes die voorzien zijn in het hoofdkwartier moeten ruim genoeg zijn om de sociale afstand te kunnen bewaren. Hierbij wordt vooral aan de geïntegreerde commandopost gedacht, maar ook aan het bureel van de Sportcommissie, het rekenbureel, de koersdirectie. Specifieke aandacht gaat uit naar de vergaderzaal die wordt ondergebracht in een aparte doch goed verluchte tent waarbij minimaal twee zijanten geopend blijven. In alle ruimtes voorziet de organisatie de nodige desinfecterende middelen. Aandacht wordt geschonken aan voldoende verluchting in alle lokalen.

## **Administratieve controle**

De controle gebeurt in een goed verluchte tent met minimaal 2 zijanten geopend teneinde een goede verluchting te kunnen waarborgen. Er worden voldoende alcoholgels voorzien voor zowel de sportcommissarissen als voor de deelnemers. Elke deelnemer die naar de administratieve controle komt, de officials en de sportcommissarissen moeten binnen in de tent een mondmasker dragen.

Aan de deelnemers zal bij de deelnemersbriefing, die op voorhand per mail wordt verstuurd, en bij het binnenkomen van de tent worden verzocht om de social distancing van minimaal 1.5m per bubbel te respecteren en een mondmasker te dragen waar aangegeven.

De betaling van zowel de starttoelating als het inschrijvingsrecht gebeurt door de deelnemers via overschrijving op voorhand zodat hier geen uitwisseling noodzakelijk is. Er wordt specifieke aandacht besteed aan de ventilatie, het verplicht dragen van mondmaskers en het ter beschikking stellen van voldoende ontsmettingsmiddelen.

## **Technische controle**

De controle gebeurt in een voldoende grote en goed verluchte ruimte zodat de social distancing kan worden nageleefd. Er wordt maximum 1 persoon per voertuig toegelaten tijdens de technische controle. Tijdens de technische controle neemt het teamlid afstand van de wagen om de technische controleurs in alle veiligheid hun werk te laten doen.

Er wordt gewerkt via een vooraf bepaald en voldoende ruim tijdsslot zodat het aantal personen die zich gelijktijdig in deze ruimte bevinden beperkt is. Er wordt specifieke aandacht besteed aan de ventilatie, het verplicht dragen van mondmaskers en het ter beschikking stellen van voldoende ontsmettingsmiddelen.

## **Servicepark**

Het servicepark wordt ingericht in open lucht waarbij elk team een vaste plaats heeft die gedurende het weekend niet mag wijzigen. Teams blijven zoveel als mogelijk in hun eigen bubbel en beperken de contacten met andere teams. Tussen de verschillende teams is er voldoende afstand (>1.5m) om de social distancing te respecteren.

Aan de servicecrews wordt in de deelnemersbriefing aangeraden om, voordat er aan de wagen gewerkt wordt en na de werken aan de wagen, de handen te ontsmetten met desinfecterende gel, te voorzien door het team zelf. Alle leden van het team worden verplicht een mondmasker te dragen op die momenten en locaties waar de social distancing niet gerespecteerd kan worden.

Publiek dient een mondmasker te dragen in het servicepark waar de social distancing niet gerespecteerd kan worden.

## **Technische posten**

Alle technische medewerkers richten hun plaats in om zo veilig mogelijk te werken met voldoende sociale afstand. Indien de sociale afstand niet verzekerd kan worden dient men een mondmasker te dragen. Contacten met de deelnemers worden tot een minimum beperkt. Bij het doorgeven van tijdskaarten moet men regelmatig de handen ontsmetten. De nodige ontsmettingsmiddelen worden voorzien door de organisatie.

## **Baancommissarissen en stewards**

Bij het verzamelen aan de start en de mondelinge briefing wordt zo veel mogelijk sociale afstand gehouden of een mondkapje gedragen waar nodig. De duur van de samenkomst wordt beperkt. Voor en na het overhandigen van het materiaal worden de handen ontsmet, zowel door de baancommissarissen als de KP-ploegen.

Bij een interventie met het publiek dient ten allen tijde een sociale afstand behouden te worden en is het dragen van een mondkapje verplicht. Indien de baancommissaris opmerkt dat zijn post te druk wordt qua publiek, dient dit doorgegeven te worden naar de veiligheidschef of KP verantwoordelijke van de klassementsproef, die dan met de hulp van de wedstrijdleiding de nodige acties kan ondernemen.

## **Deelnemers (piloot – copiloot - crew)**

De deelnemers per wedstrijdwagen worden aanzien als een 'cluster', een bubbel (de piloot, copiloot en de crew). De verschillende bubbels vermijden contacten met andere bubbels. Indien de social distancing niet gerespecteerd kan worden is een mondkapje verplicht. Voor de teams die meerdere auto's inzetten en die hun technisch team over de verschillende auto's delen, wordt de bubbel van de verschillende auto's samengevoegd.

Veiligheidswagens worden ook als deelnemende wagens beschouwd. Alle communicatie tussen de wedstrijdleiding, de officials en de deelnemers gebeurt zoveel mogelijk via de website, via mail, een webapplicatie of via GSM.

## **Richtlijnen m.b.t. het toegelaten publiek.**

De organisator heeft het CERM op de site <https://www.covideventriskmodel.be/> vooraf vervolledigd en hierbij het groene label verkregen.

Covid19-protocol 16<sup>de</sup> Short Rally Kasterlee/13<sup>de</sup> Regularity Kasterlee  
Voor R.T. Titanic vzw,  
Han De Bock  
Covid Coördinator  
[han@titanic.be](mailto:han@titanic.be)  
0032(0)496/741704