



## Bijzonder wedstrijdreglement

De 39ste TITANIC - rit wordt ingericht door R.T. Titanic Kasterlee vzw op 26 maart 2022 en zal plaatsvinden te Kasterlee, Geel, Meerhout, Laakdal, Tessenderlo en Balen

### A. PROGRAMMA

#### Timing

26 - 01 - 2022	09u00	Verschijning van het particulier reglement, en aanvang inschrijvingen.
22 - 03 - 2022	24u00	Sluiting van de voorinschrijvingen.
26 - 03 - 2022	16u30	Opening van het secretariaat en aanvang administratieve en technische documentencontrole met schriftelijke briefing. De Notelaar, Kattenberg 31, 2460 Kasterlee.
	17u45	Sluiting administratieve controle, eventueel gevolgd door een bijkomende briefing.
	17u50	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
	18u01	Start van de eerste wagen voor het eerste deel. De Notelaar, Kattenberg 31, 2460 Kasterlee
	<u>+/-20u00</u>	Start van de eerste wagen voor het twee deel, Café Olé Olé, Verboekt 133, 2430 Laakdal
	<u>+/-23u30</u>	Voorziene aankomst eerste deelnemer eindplaats. De Notelaar, Kattenberg 31, 2460 Kasterlee

#### Uitslagen

Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer  
Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag  
Prijsuitreiking 15 minuten na de definitief officiële uitslag

#### Permanentie

Voor de wedstrijd: Eysermans Jan – Groenstraat 23, 3980 Tessenderlo  
Tel: 0496/597 999 - E-mail: [jan.eysermans@telenet.be](mailto:jan.eysermans@telenet.be)

Tijdens de wedstrijd: De Notelaar, Kattenberg 31, 2460 Kasterlee  
Tel: 0496/597 999

## B. ORGANISATIE

### Inrichtende club

R.T. Titanic Kasterlee vzw

p/a G.C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee

Tel. 0478 584 839 - E-mail. [info@titanic.be](mailto:info@titanic.be)

Voorzitter

Verhoeven Kristof

Secretaris

De Bock Han

### Officials van de wedstrijd

#### Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider

Eysermans Jan

licentie 2022/438

Secretaris van de wedstrijd

Verhoeven Kristof

licentie 2022/106

Relatie deelnemers Recrea + Touring

Poulmans Wim

licentie 2022/439

Relatie deelnemers Expert

Dionys Steven

licentie 2022/166

Feitenrechter alcoholcontrole

De Swart Adrianus

licentie 2022/169

#### College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college

nog aan te duiden

licentie

Lid

nog aan te duiden

licentie

#### Technische commissie VAS

Verantwoordelijke

nog aan te duiden

licentie

Lid

nog aan te duiden

licentie

#### Verantwoordelijken

Rekenkamer

Verhoeven Kristof

COVID Safety Officer

Goris Hedwig

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### Art. 1 Aard van de wedstrijd

VAS-Rittensport is een oriëntatiewedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid. Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden. De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd. Een VAS-Rittensport wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 – Algemene Voorschriften" van het VAS reglement, de Rittensportgids, het wedstrijdreglement en de hiernavolgende specificaties.

### Art. 2 Verloop van de wedstrijd

De 39ste Titanic rit wordt verreden in de klassen Recrea, Touring en Expert. Elke klasse heeft een lengte van ongeveer 100 km en bestaat uit twee delen.

### Art. 4 Toegelaten piloten/copiloten

Per wagen moeten er 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts 2 personen toegelaten in de wagen. Beide personen mogen de wagen besturen, eventueel tijdens de rit afwisselen op voorwaarde dat beide personen aan de wettelijke beschikkingen voldoen (rijbewijs, VAS of ASAF vergunning 2022, of dagvergunning aanvragen). De minimum leeftijd van de navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien hij geen 18 jaar is, verplicht een schriftelijke toelating van de ouders of voogd voorleggen.

## Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode, en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, geldig verzekeringsattest en **groene** keuringskaart.

De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen. Rally- en andere wedstrijdagens zijn verboden. Divisie 1 en oldtimers zijn toegelaten, indien ze beschikken over de juiste documenten.

## Art. 7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname dient te gebeuren via het inschrijvingsformulier gepubliceerd op de website [www.titanic.be](http://www.titanic.be) Maximaal 80 teams kunnen worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden volgens de datum van inschrijving en betaling.

Het inschrijvingsrecht bedraagt 40,00 EUR **per team**, een dagtoelating kost 15,00 EUR **per persoon**. De betaling **gebeurt d.m.v. een overschrijving** op het rekeningnummer **BE52 7333 2161 1109** op naam van R.T. Titanic Kasterlee vzw met mededeling “Kasterlee 2022: *Naam piloot + navigator*”

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

## Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich in De Notelaar en op de Sportity App (code: **RitKasterlee22**)

## Art. 10 Roadbook

Volgende navigatiesystemen worden tijdens deze wedstrijd gebruikt:

RECREA	eenvoudige bol-pijl en eenvoudige ingetekende lijn. Kaartmateriaal 1/25.000.
TOURING	gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, geschreven nota's, visgraat, blinde lijn, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, grensbenadering, puntenrit en pijlen-puntenrit. Kaartmateriaal 1/20.000 en 1/25.000.
EXPERT	gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, visgraat, geschreven nota's, blinde lijn, pijlenbenadering, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit, cross the lines, grensbenadering en ingetekende lijn met pijlopdachten. Kaartmateriaal 1/20.000 en 1/25.000.

## Art. 11 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en de eventuele stempels die langs het parcours opgesteld staan moeten met ONUITWISBAAR materiaal ingevuld worden in het eerstvolgend vrije vakje v/d controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbeldik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dien aangaande.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdscontroles (vaste en geheime), stempel en zelfcontroles staan beschreven in de Rittensportgids, deze reglementen zijn te bekomen op het secretariaat van elke club en/of inschrijvingstafel van iedere wedstrijd.

De uitgereikte controlekaart dient steeds **bij elke bemande controle** aan de controleur **getoond**, of overhandigd te worden.

Betreffende de controlekaart is het team steeds zelf verantwoordelijk voor:

- het tijdig tonen of overhandigen van de controlekaart aan een bemande controle
- de juistheid en volledigheid van alle genoteerde gegevens op de controlekaart

#### **Art. 16 Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in De Notelaar.

Er worden prijzen voorzien voor:

- De drie best geklasseerde teams in Recrea
- De drie best geklasseerde teams in Touring
- De drie best geklasseerde teams in Expert

#### **Art. 17 Kampioenschap**

De wedstrijd komt in aanmerking voor het regionaal VAS kampioenschap, het provinciaal kampioenschap van de verschillende provincies en het R.T. Titanic clubkampioenschap.

#### **Art. 26 Alcoholcontrole**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

#### **Varia**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2022, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en officiële mededelingen op [www.vas.be](http://www.vas.be)

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadbook. Last minute info zal meegedeeld worden bij de start aan de inschrijvingstafel.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van de Gouverneur van de provincie Antwerpen, het provinciebestuur, de federale eenheidspolitiekorpsen en de gemeentebesturen van Kasterlee, Geel, Meerhout, Laakdal, Tessenderlo en Balen.

Particulier reglement goedgekeurd op 18.01.2022 onder het nummer B.W.2022.006.1801 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 4