



Bijzonder wedstrijdreglement

De 40ste TITANIC RIT wordt ingericht door R.T. Titanic Kasterlee vzw op 29 oktober 2022 en zal plaatsvinden te Merksplas, Beerse, Vosselaar, Baarle-Hertog en Baarle-Nassau (NL), Ulicoten (NL) en Alphen (NL).

A. PROGRAMMA

Timing

01 - 09 - 2022	09u00	Aanvang van de inschrijvingen
12 - 09 - 2022	09u00	Verschijsning van wedstrijdreglement
24 - 10 - 2022	24u00	Sluiting van de voorinschrijvingen
29 - 10 - 2022	16u00	Opening van het secretariaat Aanvang admin. en techn. controle met schriftelijke briefing In 'T Hofke, Hoekeinde 28, 2330 Merksplas
	17u45	Sluiting administratieve controle, eventueel gevolgd door een bijkomende briefing
	17u50	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start"
	18u01	Start van de eerste wagen voor het eerste deel In 'T Hofke, Hoekeinde 28, 2330 Merksplas
	<u>+/-19u30</u>	Start van de eerste wagen voor het tweede deel In 'T Hofke, Hoekeinde 28, 2330 Merksplas
	<u>+/-23u30</u>	Voorziene aankomst eerste deelnemer eindplaats In 'T Hofke, Hoekeinde 28, 2330 Merksplas

Uitslagen

Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking 15 minuten na de definitief officiële uitslag

Permanentie

Voor de wedstrijd:

Gitte De Beuckelaer
E-Mail:gitte.debeuckelaer@telenet.be

Tijdens de wedstrijd:

In 'T Hofke, Hoekeinde 28, 2330 Merksplas
Tel: 0497/833 237 Nuyts Benny (recrea/touring)

In 'T Hofke, Hoekeinde 28, 2330 Merksplas
Tel: 0498/524 891 Holemans Patrick (Expert)

B. ORGANISATIE

Inrichtende club

R.T. Titanic Kasterlee vzw

p/a G.C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee

Tel. 0478 584 839 - E-mail. info@titanic.be

Voorzitter

Verhoeven Kristof

Secretaris

De Bock Han

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider

De Beuckelaer Gitte

licentie 2022/428

Secretaris van de wedstrijd

Verhoeven Kristof

licentie 2022/106

Relatie deelnemers Recrea + Touring

Nuyts Benny

licentie 2022/440

Relatie deelnemers Expert

Holemans Patrick

licentie 2022/033

Feitenrechter alcoholcontrole

De Swart Luc

licentie 2022/169

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college

Bienstman Didier

licentie 137

Lid

Verbaeten Cindy

licentie 142

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke

Nog aan te duiden

licentie

Lid

Nog aan te duiden

licentie

Verantwoordelijken

Rekenkamer

Verhoeven Kristof

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 Aard van de wedstrijd

VAS-Rittensport is een oriëntatiewedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid. Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden. De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd. Een VAS-Rittensport wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 – Algemene Voorschriften" van het VAS reglement, de Rittensportgids, het wedstrijdreglement en de hiernavolgende specificaties.

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

De 40ste Titanic rit wordt verreden in de klassen Recrea, Touring en Expert. Elke klasse heeft een lengte van ongeveer 100 km en bestaat uit twee delen.

Art. 4 Toegelaten piloten/copiloten

Per wagen moeten er 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts 2 personen toegelaten in de wagen. Beide personen mogen de wagen besturen, eventueel tijdens de rit afwisselen op voorwaarde dat beide personen aan de wettelijke beschikkingen voldoen (in het bezit zijn van een geldig rijbewijs, VAS of ASAF vergunning 2022 of dagvergunning). De minimum leeftijd van de navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien hij geen 18 jaar is, verplicht een schriftelijke toelating van de ouders of voogd voorleggen.

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode, en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, geldig verzekeringsattest en groene keuringskaart.

De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen. Rally- en andere wedstrijdagens zijn verboden. Divisie 1 en oldtimers zijn toegelaten, indien ze beschikken over de juiste documenten.

Art. 7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname dient te gebeuren via het inschrijvingsformulier gepubliceerd op de website www.titanic.be. Maximaal 80 teams kunnen worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden volgens de datum van inschrijving en betaling.

Het inschrijvingsrecht bedraagt 40,00 EUR **per team**, een dagtoelating kost 15,00 EUR **per persoon**. De betaling gebeurt uiterlijk op 25/10/2022 d.m.v. een overschrijving op het rekeningnummer BE52 7333 2161 1109 op naam van R.T. Titanic Kasterlee vzw met mededeling "Rit Merksplas 2022: *Naam piloot + navigator*"

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685 –

Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich in 'IN 'T Hofke' en de Sportity App (code: merksplas@titanic).

Art. 10 Roadbook

Volgende navigatiesystemen worden tijdens deze wedstrijd gebruikt:

RECREA	eenvoudig bolleke-pijl en eenvoudig ingetekende lijn. Kaartmateriaal 1/25.000.
TOURING	gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, geschreven nota's, visgraat, blinde lijn, grensbenadering, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit en pijlen-puntenrit. Kaartmateriaal 1/20.000 en 1/25.000.
EXPERT	gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, visgraat, geschreven nota's, blinde lijn, pijlenbenadering, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit, cross the lines, grensbenadering en ingetekende lijn met pijlopdrachten. Kaartmateriaal 1/20.000 en 1/25.000.

Art. 11 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en de eventuele stempels die langs het parcours opgesteld staan moeten met ONUITWISBAAR materiaal ingevuld worden in het eerstvolgend vrije vakje v/d controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbeldik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dien aangaande.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdscontroles (vaste en geheime), stempel en zelfcontroles staan beschreven in de Rittensportgids, deze reglementen zijn te bekomen op het secretariaat van elke club en/of inschrijvingstafel van iedere wedstrijd.

De uitgereikte controlekaart dient steeds **bij elke bemande controle** aan de controleur **getoond**, of overhandigd te worden.

Betreffende de controlekaart is het team steeds zelf verantwoordelijk voor:

- het tijdig tonen of overhandigen van de controlekaart aan een bemande controle
- de juistheid en volledigheid van alle genoteerde gegevens op de controlekaart

Art. 16 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in 'IN 'T Hofke'.

Er worden prijzen voorzien voor:

- De drie best geklasseerde teams in Recrea
- De drie best geklasseerde teams in Touring
- De drie best geklasseerde teams in Expert

Art. 17 Kampioenschap

De wedstrijd komt in aanmerking voor het Vlaams VAS kampioenschap, het provinciaal kampioenschap van de provincie Antwerpen alsook de diverse andere provincies en het R. T. Titanic clubkampioenschap.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2022, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en officiële mededelingen op www.vas.be

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadbook. Last minute info zal meegedeeld worden bij de start aan de inschrijvingstafel.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van de Gouverneur van de provincie Antwerpen, het provinciebestuur, de federale eenheidspolitiekorpsen en de gemeentebesturen van Merksplas, Rijkevorsel en Hoogstraten.

Particulier reglement goedgekeurd op 06.09.2022 onder het nummer B.W.2022.035.0609 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 4.